



PROGRAM REGIONALNY  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Projekt współfinansowany ze środków  
Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego  
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego  
Warmia i Mazury na lata 2007-2013

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



**GMINA MIEJSKA  
GORÓWO IŁAWECKIE**

Plac Ratuszowy 18  
11-220 Górowo Iławeckie  
pow. bartoszycki  
woj. warmińsko-mazurskie  
NIP 7431990293 \* REGON 510743491

Górowo Iławeckie, 7 kwietnia 2011 r.

Znak sprawy: IGN.7013.1.2011

Wykonawcy  
/wszyscy/

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego poniżej 193.000 EURO zgodnie art.11 ust.8 w związku z art.39 ustawy P.Z.P. na dostawę średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego 4x4 dla Ochotniczej Straży Pożarnej

W dniu 7 kwietnia 2011 r. (fax z dnia 6 kwietnia godz. 16:05) do zamawiającego wpłynęła prośba na podstawie Art. 38 Ustawy PZP.

Treść prośby o wyjaśnienie:

Starając się o zamówienie będące przedmiotem niniejszego postępowania prosimy o odpowiedź na następujące pytanie:

1. W ppkt. 4.24 Załącznika nr 2 do SIWZ Zamawiający wymaga by w przedziale pracy autopompy zamontowane były włączniki do uruchamiania silnika pojazdu i załączenia autopompy. Włączniki muszą być aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów i załączonym ręcznym hamulcu postojowym.

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu w przedziale obsługi autopompy tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne jego uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów nie powinno się odbywać się z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że jest, używać go znacznie częściej niż wymagałoby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy.

Ponadto rozwiązanie opisane przez Zamawiającego, wymaga zastosowania dodatkowego sprzęgła i czujnika położenia dźwigni zmiany biegów co w znacznym stopniu komplikuje konstrukcję i podraża koszt budowy pojazdu, a ponadto powoduje, że ryzyko wystąpienia ewentualnej awarii jest znacznie wyższe.

---

**„Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy”**

Gmina Miejska  
Górowo Iławeckie  
ul. Plac Ratuszowy 18  
11-220 Górowo Iławeckie

tel./faks (+48) 89 762 70 20 / 44  
bip: [gorowoil-um.bip-wm.pl/public/](http://gorowoil-um.bip-wm.pl/public/)  
[www.gorowoilaweckie.pl](http://www.gorowoilaweckie.pl)  
e-mail: [umgorowo@gorowoilaweckie.pl](mailto:umgorowo@gorowoilaweckie.pl)

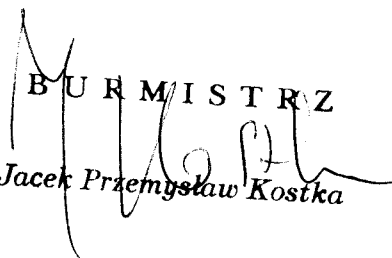


Czy wobec powyżej przedstawionych logicznych argumentów, Zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu, który w przedziale autopompy posiada jedynie wyłącznik do awaryjnego wyłączenia silnika bez możliwości jego ponownego załączenia?

Treść wyjaśnień Zamawiającego:

Zamawiający pozostaje przy obecnych zapisach SIWZ co w konsekwencji sprawia, iż oferty na pojazdy, które nie zawierają wymienionych (wymaganych) elementów zostaną odrzucone.

Niniejsza treść przesłana zostaje zgodnie z Art. 38 ust 2. Ustawy PZP.

BURMISTRZ  
  
Jacek Przemysław Kostka